

STAVBA:


Oprava mostu km 59,126 trati
Čičenice – Nové Údolí

OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

 dipont			Zakázka: D14048	Datum: 05/2015
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PROJEKT
ING. MARTIN PLŠEK	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA: Oprava mostu km 59,126 trati Čičenice – Nové Údolí			Část: B.1	Paré:
PŘÍLOHA: Souhrnná technická zpráva			Příloha:	

1	Průzkumy a podklady.....	2
1.1	Průzkumy	2
1.2	Geologické, hydrogeologické poměry	2
1.3	Geodetické a mapové podklady.....	2
2	Ochranná pásma	2
3	Koncepce stavby.....	3
3.1	Účel stavby	3
3.2	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	3
3.3	Stručný popis navrženého řešení jednotlivých SO	3
3.3.1	SO 101 Železniční svršek	3
3.3.2	SO 201 Oprava železničního mostu v km 59,126.....	3
3.4	Návrh řešení pro používání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	3
4	Údaje o splnění stanovených podmínek	4
5	Příprava pro výstavbu	4
5.1.1	Odpady.....	4
6	Výkup pozemků	5
7	Výjimky z předpisů a norem	5
8	Vliv stavby na životní prostředí.....	5
8.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí	5
8.2	Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby	5
9	Odolnost a zabezpečení stavby	6
9.1	Požární ochrana	6
9.2	Ochrana bezpečnosti práce.....	6
10	Dopravní opatření.....	7
11	Zábory ze ZPF a PUPFL	7

1 Průzkumy a podklady

Projektová dokumentace byla zpracována dle požadavků OŘ Plzeň z 09/2014 objednatele dokumentace se zapracováním požadavků a podmínek určených objednavatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání projektové dokumentace.

1.1 Průzkumy

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden diagnostický průzkum ocelové konstrukce mostu, geofyzikální průzkum opěr a korozní průzkum.

Dotazem u jednotlivých správců inženýrských sítí byl zjištěn výskyt sítí v místě stavby.

1.2 Geologické, hydrogeologické poměry

Stávající most se nachází v širé trati v blízkosti zastávky Dobrá na Šumavě v tělese náspu vysokém cca 3 m. Samotné těleso i podloží jsou zcela konsolidovány. Charakter stavby nemění zatížení základové spáry objektu.

1.3 Geodetické a mapové podklady

- Geodetické zaměření HRDLIČKA spol. s r.o.
- Digitální snímek katastrální mapy HRDLIČKA spol. s r.o.

2 Ochranná pásma

Stavbou budou dotčena následující ochranná pásma inženýrských sítí, které se nacházejí v těsné blízkosti:

Podél trati vpravo je vedena trasa telekomunikačního vedení na mostě upevněna v chrániče:

- Zabezpečovací vedení ve správě SSZT
- Vedení ve správě ČD Telematika

Kabely jsou chráněny ochranným pásmem, které podle § 102 zákona č. 127/2005 o elektronických komunikacích činí 1,5 metru po stranách krajního vedení.

Dále se stavba nachází v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo dráhy je vzdáleno 60 m od osy koleje po obou stranách dráhy.

Stavba bezprostředně sousedí s I. zónou Národního parku Šumava a přírodní památkou Vltavský luh. Přemostřovaná řeka Teplá Vltava je součástí chráněného území Natura 2000.

3 Koncepce stavby

3.1 Účel stavby

Vzhledem ke korozi poškozeným nosním prvkům konstrukce, nevyhovujícímu stavu spodní stavby a přechodů do tratě bylo rozhodnuto, že bude provedena oprava stávajícího mostu. Součástí oprav bude výměna či vyztužení prokoroďovaných částí konstrukce, kompletní obnova PKO ocelových částí, repase stávajících ložisek, oprava spodní stavby. Dále budou vyměněny dřevěné mostnice a v přilehlém úseku, včetně navazujícího oblouku, upravena GPK a zhotoven nový kolejový svršek.

3.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

OTP jsou dodrženy.

3.3 Stručný popis navrženého řešení jednotlivých SO

3.3.1 SO 101 Železniční svršek

Součástí rekonstrukce mostu je také úprava geometrické polohy koleje a výměnu kolejového svršku v přilehlém úseku. Návrh směrového a výškového řešení vychází ze zaměření stávající koleje. Celková délka úprav je cca 310 m.

Součástí směrových úprav bude vyrovnaní pravostranného oblouku o poloměru 487,5 m. Směrové řešení je navrženo na rychlost $V = 60$ km/h s nedostatkem převýšení 52 mm. Výškové úpravy vyrovnají propady nivelety před a za mostem a zajistí vodorovnou niveletu na mostě.

3.3.2 SO 201 Oprava železničního mostu v km 59,126

Na mostě budou demontovány kolejnice, pozednice a mostnice. Bude provedena výměna či vyztužení korozi oslabených prvků, konstrukce se provizorně podepře a budou demontovány a repasovány pevná ložiska na opěře směr Nové Údolí, a provede se nová PKO. Při provádění nové protikorozi ochrany bude celá konstrukce mostu zakryta tak, aby se použité abrazivo a další nečistoty nedostaly do okolního prostředí. Nosná konstrukce bude zpětně uložena na repasovaná ložiska do polohy dle vyrovnaní GPK. Na most se uloží nové mostnice a pozednice dle mostnicového plánu. Pro zajištění přechodu do širé tratě budou zhotoveny přechodové zídky z betonu. V rámci opravy spodní stavby bude zhotovena rubová odvodňovací drenáž za opěrami a zdivo kamenných opěr a křídel bude hloubkově přespárováno a lokálně přezděno. V rámci opravy spodní stavby bude provedeno vybourání kamenného úložného bloku pod pevným ložiskem vlevo na opěře směr Nové Údolí a blok bude nahrazen novým úložným prahem ze železobetonu.

3.4 Návrh řešení pro používání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

4 Údaje o splnění stanovených podmínek

Stavba je navržena v souladu s požadavky zadávací dokumentace a v souladu s požadavky Správy Národního parku Šumava jednotlivá vyjádření jsou v dokladové části projektové dokumentace.

Návrh řešení opravy ocelového mostu v km 59,126 je proveden dle požadavků na zpracování dokumentace stavby. Koncepce řešení byla projednána a odsouhlasena objednatelem dokumentace.

5 Příprava pro výstavbu

Výstavba bude probíhat na pozemcích p. č. 5040 a 5041 v k.ú. Volary. Právo hospodařit s těmito pozemky má SŽDC, s.o., pozemek je ve vlastnictví České republiky. Dotčenou stavbou nevzniknou žádné trvalé zábory.

Přístup na stavbu je možný po koleji ze ŽST Dobrá na Šumavě. Stavební práce budou probíhat před výlukou, ve výluce a dokončovací práce po výluce. Požadavek na délku výluky bude cca 8-12 týdnů.

5.1.1 Odpady

Dle zákona č. 106/2005Sb., Úplné znění zákona č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn, a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb.; č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb., a ostatních prováděcích předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu opravy dodavatel stavby. Dle §3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku, je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 381/2001Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je dle zákona č. 106/2005Sb., o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (dle zákona č. 320/2002Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001Sb. ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu

musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

6 Výkup pozemků

Stavba bude probíhat na pozemcích p. č. 5040 a 5041 v k.ú. Volary. Právo hospodařit s tímto pozemkem má SŽDC, s. o. Stavbou nedojde k dotčení žádných sousedních pozemků. Dotčenou stavbou nevzniknou trvalé zázemí a nepředpokládá se tedy výkup pozemků.

7 Výjimky z předpisů a norem

Na mostě není dodržen normový volný průjezdní průřez. Vzdálenost od osy koleje k stojině hlavního nosníku je cca 2,14 m. Zúžený průřez bude vyznačen výstražnými tabulkami před mostem.

8 Vliv stavby na životní prostředí

8.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Stavba bezprostředně sousedí s I. zónou Národního parku Šumava a přírodní památkou Vltavský luh. Přemostěvaná řeka Teplá Vltava je součástí chráněného území Natura 2000.

V rámci zpracování projektu bylo zažádáno a stanovisko Správy NP Šumava k záměru projektu. Stanovisko NP Šumava je přiloženo v dokladové části

8.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí a požadavky správy NP Šumava. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Při provádění nové protikoroze ochrany zhotovitel zajistí, aby se použité abrazivo a další nečistoty nedostaly do okolního prostředí např. zakrytím celé konstrukce mostu.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude její správce.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

9 Odolnost a zabezpečení stavby

9.1 Požární ochrana

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

9.2 Ochrana bezpečnosti práce

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu

zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., přepisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

10 Dopravní opatření

Hlavní stavební práce budou prováděny při výluce traťové koleje. Délka výluky bude 8-10 týdnů.

11 Zábory ze ZPF a PUPFL

Stavba nepředpokládá zábory pozemků, které spadají pod ZPF nebo PUPFL.

V Ústí nad Labem, duben 2015

Ing. František Kortus

Dipont s.r.o., Ústí nad Labem